



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 411]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जुलाई 18, 2019/आषाढ़ 27, 1941

No. 411]

NEW DELHI, THURSDAY, JULY 18, 2019/ASHADHA 27, 1941

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 जुलाई, 2019

सा.का.नि. 510(अ).—केंद्रीय मोटर यान नियम, 1989 में और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित प्रारूप नियम, जिसे केंद्रीय सरकार, मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 110 की उप-धारा (1)(छ), द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए बनाने का प्रस्ताव करती है, को उक्त अधिनियम की धारा 212 की उप-धारा (1) द्वारा यथापेक्षित उनके द्वारा संभाव्य प्रस्तावित सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए प्रकाशित किया जाता है और नोटिस दिया जाता है कि उक्त प्रारूप नियमों पर उस तारीख से जब इस अधिसूचना की प्रतियां, भारत के राजपत्र में यथाप्रकाशित, आम जनता को उपलब्ध कराई जाती हैं, से तीस दिन की अवधि की समाप्ति के पश्चात विचार किया जाएगा।

2. कोई आक्षेप या सुझाव, जो किसी व्यक्ति से उक्त प्रारूप नियमों के संबंध में इस प्रकार विनिर्दिष्ट अवधि की समाप्ति के भीतर प्राप्त किए जाते हैं, पर केंद्रीय सरकार द्वारा विचार किया जाएगा।

3. आक्षेप या सुझाव, यदि कोई हों, संयुक्त सचिव (एमवीएल, टोल एवं आइटी), सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, परिवहन भवन, 1, संसद मार्ग, नई दिल्ली-110001 को ऊपर विनिर्दिष्ट अवधि के भीतर भेजे जा सकेंगे अथवा jspb-morth@gov.in; पर ई-मेल किए जा सकेंगे।

प्रारूप नियम

1. **संक्षिप्त शीर्षक और प्रारंभ** - (1) इन नियमों को केंद्रीय मोटर यान (.....संशोधन) नियम, 2019 कहा जा सकता है।

(2) इन नियमों में अन्यथा उपबंधित के सिवाय, ये नियम सरकारी राजपत्र में उनके अंतिम प्रकाशन की तिथि को प्रवृत्त होंगे।

2. केंद्रीय मोटर यान नियम, 1989 (इसमें इसके पश्चात मूल नियमों के रूप में उल्लिखित) में:-

i) नियम 115 में

क) उप नियम 2 के खंड (i) के प्रथम परंतुक में दी गई सारणी को निम्नलिखित से प्रतिस्थापित किया जाएगा, नामतः -

सारणी क

[भारत स्टेज-IV या भारत स्टेज-VI] मानदंडों के अनुसार विनिर्मित पेट्रोल / संपीडित प्राकृतिक गैस / द्रवीकृत पेट्रोलियम गैस चालित वाहन।

क्र. सं.		निष्क्रिय उत्सर्जन की सीमा		उच्च निष्क्रिय उत्सर्जन सीमा	
		कार्बन मोनोक्साइड %	हाइड्रोकार्बन (एन हेक्सेन समतुल्य) पीपीएम	कार्बन मोनोक्साइड %	लैंबडा λ (आरपीएम-2500 \pm 200)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	भारत स्टेज-IV या भारत स्टेज-VI] मानदंडों के अनुसार विनिर्मित संपीडित प्राकृतिक गैस / द्रवीकृत पेट्रोलियम गैस चालित 4 पहिया वाहन	0.3	200	--	1 \pm 0.03 या विनिर्माता द्वारा यथाघोषित
2	भारत स्टेज IV या भारत स्टेज VI मानदंडों के अनुसार विनिर्मित पेट्रोल चालित 4 पहिया वाहन ।	0.3	200	0.2	
3	भारत स्टेज VI मानदंडों के अनुसार विनिर्मित संपीडित प्राकृतिक गैस / द्रवीकृत पेट्रोलियम गैस दो / तीन पहिया वाहन	0.5	500	--	
4	भारत स्टेज VI के अनुसार विनिर्मित पेट्रोल चालित दो / तीन पहिया वाहन	0.5	500	0.3	

ख) उप नियम 2 के खंड (ii) में दी गई सारणी को निम्नलिखित से प्रतिस्थापित किया जाएगा, नामतः -

सारणी ख

डीजल यान

क्र. सं.	परीक्षण की विधि	अधिकतम धुम्र घनत्व	
		प्रकाश अवशोषण गुणांक (1 / मीटर)	हार्टिज इकाई
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	भारत स्टेज IV पूर्व मानदंडों के अनुसार विनिर्मित यान के लिए टर्बो चार्ज इंजन और स्वाभाविक रूप से एस्पिरेटेड इंजन के लिए निः शुल्क त्वरण परीक्षण	2.45	65

2.	भारत स्टेज IV मानदंडों के अनुसार विनिर्मित यान के लिए टर्बो चार्ज इंजन और स्वाभाविक रूप से एस्पिरेटेड इंजन के लिए निः शुल्क त्वरण परीक्षण	1.62	50
3.	भारत स्टेज VI मानदंडों के अनुसार विनिर्मित 4 पहिया यान के लिए टर्बो चार्ज इंजन और स्वाभाविक रूप से एस्पिरेटेड इंजन के लिए निः शुल्क त्वरण परीक्षण	0.7	26
4.	भारत स्टेज VI मानदंडों के अनुसार विनिर्मित दो / तीन पहिया यान के लिए टर्बो चार्ज इंजन और स्वाभाविक रूप से एस्पिरेटेड इंजन के लिए निः शुल्क त्वरण परीक्षण	1.5	48

ग) उप-नियम 18 (i) और उप-नियम 18 (ii) में, नोट्स में, क्रम संख्या 4 (घ) को निम्नलिखित से प्रतिस्थापित किया जाएगा, नामतः -

"संदर्भ गैसोलीन ईंधन (ई10) अनुलग्नक IV-X क में निर्दिष्ट किया जाएगा"

घ) अनुलग्नक IV- X के बाद निम्नलिखित अंतःस्थापित किया जाएगा -

अनुलग्नक IV-X क

(नियम 115 देखें)

संदर्भ गैसोलीन ईंधन के लिए तकनीकी विनिर्देश (ई10)

प्रतिमानक	इकाई	सीमा ¹		परीक्षण विधि
		न्यूनतम	अधिकतम	
अनुसंधान ओक्टेन संख्या, आरओ एन ⁶		95.0	98.0	ईएन आईएसओ 5164
मोटर ऑक्टेन संख्या, एमओएन ⁶		85.0	89.0	ईएन आईएसओ 5163
15 ⁰ सेंटीग्रेड पर घनत्व	किग्रा / वर्गमी	743.0	756.0	ईएन आईएसओ 12185
रीड वाष्प दबाव (आरवीपी)	किलो पास्कल	56.0	60.0	ईएन 13016-1
पानी की मात्रा	% एम/एम	अधि. 0;05 [-7 ⁰ सेंटीग्रेड पर प्रतीति : स्पष्ट और उज्ज्वल		ईएन 12937
आसवन:				
- 70 ⁰ सेंटीग्रेड पर वाष्पित हो गया	% वी/वी	34.0	46.0	एन आईएसओ 3405
- 100 ⁰ सेंटीग्रेड पर वाष्पित हो गया	% वी/वी	54.0	62.0	एन आईएसओ 3405
- 150 ⁰ सेंटीग्रेड पर वाष्पित हो गया	% वी/वी	86.0	94.0	एन आईएसओ 3405
- अंतिम क्वथनांक	⁰ सेंटीग्रेड	170	195	एन आईएसओ 3405
अवशेष	% वी/वी	---	2.0	एन आईएसओ 3405
हाइड्रोकार्बन विश्लेषण:				

- ओलेफिन	% वी/वी	6.0	13.0	ईएन 22854
- एरोमेटिक्स	% वी/वी	25.0	32.0	ईएन 22854
- बेंजीन	% वी/वी	---	1.00	ईएन 22854 ईएन 238
- सेचुरेट्स	% वी/वी	रिपोर्ट		ईएन 22854
कार्बन / हाइड्रोजन अनुपात		रिपोर्ट		
कार्बन / ऑक्सीजन अनुपात		रिपोर्ट		
प्रवेशन अवधि ²	मिनट	480	---	ईएन आईएसओ 7536
ऑक्सीजन सामग्री ⁴	% एम / एम	3.3	3.7	ईएन 22854
सॉल्वेंट धुला गम (मौजूदा गम मात्रा)	मिलीग्राम / 100 मिलीलीटर	---	4	ईएन आईएसओ 6246
सल्फर की मात्रा ³	मिलीग्राम / किग्रा	---	10	ईएन आईएसओ 20846 ईएन आईएसओ 20884
कॉपर जंग 3घंटे, 50 ⁰ सेंटीग्रेड		---	वर्ग 1	ईएन आईएसओ 2160
पारा की मात्रा	मिलीग्राम / लीटर	---	5	ईएन 237
फॉस्फोरस की मात्रा ⁵	मिलीग्राम / लीटर	---	1.3	एसटीएम डी 3231
इथेनॉल ⁴	% वी/वी	9.0	10.0	ईएन 22854

टिप्पणियाँ :-

(1) विनिर्देशों में उद्धृत मूल्य "वास्तविक मूल्य" हैं। सीमा मानों को निर्धारित करने के लिए आईएसओ 4259: 2006 (पेट्रोलियम उत्पाद परीक्षण के तरीकों के संबंध में सटीक डेटा का निर्धारण एवं अनुप्रयोग) की शर्तों को लागू किया गया है और न्यूनतम मान तय करने के लिए, शून्य से ऊपर 2 आर के न्यूनतम अंतर को लिया गया है; अधिकतम और न्यूनतम मान तय करने के लिए न्यूनतम अंतर 4 आर (आर = पुनः उत्पादनशीलता) है।

इस उपाय के बावजूद, जो तकनीकी कारणों से आवश्यक है, ईंधन निर्माता फिर भी एक शून्य मूल्य का लक्ष्य रखेगा जहां अधिकतम और न्यूनतम सीमा का हवाला देते समय निर्धारित अधिकतम मूल्य 2आर और औसत मान है। यदि यह स्पष्ट करना आवश्यक है कि क्या कोई ईंधन विनिर्देशनों की अपेक्षाओं को पूरा करता है या नहीं, आईएसओ 4259: 2006 की शर्तें लागू की जाएंगी।

(2) ईंधन में ऑक्सीकरण अवरोधक और धातु निष्क्रियक शामिल हो सकते हैं जो सामान्यतः रिफाइनरी पेट्रोल धाराओं को स्थिर करने के लिए उपयोग किए जाते हैं, लेकिन डिटर्जेंट / फैलाने वाले योजक और विलायक तेलों को नहीं जोड़ा जाएगा।

(3) परीक्षण के प्रकार के लिए प्रयुक्त ईंधन की वास्तविक सल्फर सामग्री की सूचना दी जाएगी।

(4) ईएन 15376 पूर्व के विनिर्देशनों को पूरा करने वाले इथेनॉल एकमात्र ऑक्सीजनीकरण है जिसे जानबूझकर संदर्भ ईंधन में जोड़ा जाएगा।

(5) फॉस्फोरस, लोहा, मैंगनीज या सीसा युक्त यौगिकों के इस संदर्भ ईंधन के लिए कोई आशयित जोड़ नहीं होगा।

- (6) एमओएन और आरओएन के लिए 0.2 का सुधार कारक ईएन 228:2008 के अनुसार अंतिम परिणाम की गणना के लिए घटाया जाएगा।
- ड) उप नियम 19 (i) के नोट (2) में; मौजूदा सारणी "वाहनों का वर्गीकरण और वजन कारक" को निम्नलिखित सारणी से प्रतिस्थापित करें

"सारणी**वाहनों का वर्गीकरण और वजन कारक**

क्र.सं.,	श्रेणी	श्रेणी की परिभाषा	डब्ल्यूएमटीसी आवर्तन	अंतिम उत्सर्जन परिणामों के लिए भारिता कारक
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	श्रेणी 1	जो यान निम्नलिखित विनिर्देशनों को पूरा करते हैं, श्रेणी 1 में आते हैं 50 वर्ग सेंमी < इंजन क्षमता < 150 वर्ग सेंमी और अ.गति ≤ 50 किमी/घंटा या इंजन क्षमता < 150 वर्ग सेंमी और 50किमी/घंटा < अ.गति < 100 किमी/घंटा	भाग 1 घटी हुई गति कोल्ड और उसके बाद भाग 1 घटी हुई गति हॉट	भाग 1 घटी हुई गति कोल्ड 30% होगी और भाग 1 घटी हुई गति हॉट 70% होगी
2.	उप-श्रेणी 2-1	जो यान निम्नलिखित विनिर्देशनों को पूरा करते हैं, श्रेणी 2-1 में आते हैं: इंजन क्षमता < 150 वर्ग सेंमी और 100 किमी/घंटा ≤ अ.गति < 115 किमी/घंटा या इंजन क्षमता ≥ 150 वर्ग सेंमी और अ.गति < 115 किमी/घंटा	भाग 1 घटी हुई गति कोल्ड और उसके बाद भाग 1 घटी हुई गति हॉट	भाग 1 घटी हुई गति कोल्ड 30% होगी और भाग 2 घटी हुई गति हॉट 70% होगी
3.	उप-श्रेणी 2-2	जो यान निम्नलिखित विनिर्देशनों को पूरा करते हैं, श्रेणी 2-2 में आते हैं: 115 किमी/घंटा ≤ अ.गति < 130 किमी/घंटा.	भाग 1 कोल्ड और उसके बाद भाग 2 हॉट	भाग 1 कोल्ड 30% होगी और भाग 2 हॉट 70% होगी
4.	उप-श्रेणी 3-1	जो यान निम्नलिखित विनिर्देशनों को पूरा करते हैं, श्रेणी 2-2 श्रेणी 3-1 में आते हैं:	भाग 1 कोल्ड और उसके बाद भाग 2 हॉट और उसके बाद भाग 3 घटी हुई गति हॉट	भाग 1 कोल्ड 25% होगी और भाग 2 हॉट 50% होगी और घटी हुई गति हॉट 25% होगी
5.	उप-श्रेणी 3-2	जो यान निम्नलिखित विनिर्देशनों को पूरा करते हैं, श्रेणी 2-2 श्रेणी 3-2 में आते हैं: अ.गति ≥ 140 किमी/घंटा.	भाग 1 कोल्ड और उसके बाद भाग 2 हॉट और उसके बाद भाग 3 हॉट	भाग 1 कोल्ड 25% होगी और भाग 2 हॉट 50% होगी और भाग 3 25% होगी

[फा.सं. आरटी-11028/16/2015-एमवीएल]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

नोट : मुख्य नियम भारत के राजपत्र असाधारण, भाग- II, खंड 3, उप खंड (i) में अधिसूचना संख्या सा.का.नि. 590(अ) दिनांक 2 जून 1989 को प्रकाशित किए गए थे और अधिसूचना सं..... दिनांक के तहत अंतिम संशोधन किए गए थे।

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 18th July, 2019

G.S.R. 510(E).—The following draft of certain rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by sub-section (1)(g) of section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) is hereby published as required by sub-section (1) of Section 212 of the said Act for information of all persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft rules shall be taken into consideration after the expiry of a period of 30 days from the date on which the copies of this notification as published in the Gazette of India, are made available to the public.

The objections or suggestions which may be received from any person with respect to the said draft rules before the expiry of the period aforesaid will be considered by the Central Government;

Objections and suggestions to these draft rules, if any, may be sent to the Joint Secretary (MVL,IT & Toll),email : jspb-morth@gov.in, Ministry of Road Transport and Highways, Transport Bhawan, Parliament Street, New Delhi-110 001.

DRAFT RULES

1. **Short title and commencement.** -(1) These rules may be called as the Central Motor Vehicles (.....Amendment) Rules, 2019
2. Save as otherwise provided in these rules, they shall come into force on the date of their final publication in the Official Gazette.
2. In the Central Motor Vehicles Rules, 1989 (herein after referred as the said rules).
 - i) in rule 115, -
 - a) TABLE given in the first proviso of clause (i) of sub rule 2, shall be substituted by the following namely: -

“Table A

Petrol/Compressed natural Gas/Liquefied Petroleum Gas Driven Vehicles Manufactured as Per [Bharat Stage – IV or Bharat Stage –VI] Norms.

Sr. No.		Idle emission limits		High Idle emission limits	
		CO %	HC (n hexane equivalent) ppm	CO %	Lambda λ (RPM-2500+ 200)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Compressed Natural Gas/Liquefied Petroleum Gas driven 4 wheelers manufactured as per Bharat Stage IV or Bharat Stage VI norms.	0.3	200	--	1 + 0.03 or as declared by the manufacturer”
2	Petrol driven 4 wheelers manufactured as per Bharat Stage	0.3	200	0.2	

	IV or Bharat Stage VI norms.				
3	Compressed Natural Gas/Liquefied Petroleum Gas driven two/ three wheelers manufactured as per Bharat Stage VI norms.	0.5	500	--	
4	Petrol driven two/ three wheelers manufactured as per Bharat Stage VI norms.	0.5	500	0.3	

b) TABLE given in the clause (ii) of sub rule 2, shall be substituted by the following namely: -

**“Table B
Diesel Vehicles**

Sr. No.	Method of Test	Maximum Smoke Density	
		Light absorption coefficient (1/meter)	Hartidge unit
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Free acceleration test for turbo charged engine and naturally aspirated engine for vehicle manufactured as per pre Bharat Stage IV norms	2.45	65
2.	Free acceleration test for turbo charged engine and naturally aspirated engine for vehicle manufactured as per Bharat Stage IV norms	1.62	50
3.	Free acceleration test for turbo charged engine and naturally aspirated engine for 4 wheelers manufactured as per Bharat Stage VI norms	0.7	26
4.	Free acceleration test for turbo charged engine and naturally aspirated engine for two / three wheelers manufactured as per Bharat Stage VI norms	1.5	48”

c) in sub-rule 18 (i) and sub-rule 18 (ii), in the Notes, serial number 4(d) shall be substituted with the following namely: -

“The Reference Gasoline fuel (E10) shall be as specified in Annexure IV-XA”

d) after Annexure IV-X following should be inserted namely.-

“Annexure IV-XA

(see rule 115)

Technical specification for Reference Gasoline fuel (E10)

Parameter	Unit	Limits ¹		Test method
		Min	Max	
Research octane number, RON ⁶		95.0	98.0	EN ISO 5164
Motor octane number, MON ⁶		85.0	89.0	EN ISO 5163

Density at 15° C	kg/m ³	743.0	756.0	EN ISO 12185
Reid Vapor Pressure (RVP)	kPa	56.0	60.0	EN 13016-1
Water content	% m/m	Max 0.05 [Appearance at -7°C : Clear and Bright		EN 12937
Distillation:				
- evaporated at 70° C	% v/v	34.0	46.0	EN ISO 3405
- evaporated at 100° C	% v/v	54.0	62.0	EN ISO 3405
- evaporated at 150° C	% v/v	86.0	94.0	EN ISO 3405
- final boiling point	°C	170	195	EN ISO 3405
Residue	% v/v	---	2.0	EN ISO 3405
Hydrocarbon analysis:				
- olefins	% v/v	6.0	13.0	EN 22854
- aromatics	% v/v	25.0	32.0	EN 22854
- benzene	% v/v	---	1.00	EN 22854 EN 238
- saturates	% v/v	report		EN 22854
Carbon/hydrogen ratio		report		
Carbon/oxygen ratio		report		
Induction period ²	minutes	480	---	EN ISO 7536
Oxygen content ⁴	% m/m	3.3	3.7	EN 22854
Solvent washed gum (Existent gum content)	mg/100ml	---	4	EN ISO 6246
Sulphur content ³	mg/kg	---	10	EN ISO 20846 EN ISO 20884
Copper corrosion 3hrs, 50°C		---	Class 1	EN ISO 2160
Lead content	mg/l	---	5	EN 237
Phosphorus content ⁵	mg/l	---	1.3	ASTM D 3231
Ethanol ⁴	% v/v	9.0	10.0	EN 22854

Notes:-

- (1) The values quoted in the specifications are “true values”. For establishing the limit values the terms of ISO 4259:2006 (Petroleum products. Determination and application of precision data in relation to methods of test) have been applied and for fixing a minimum value, a minimum difference of 2 R above zero has been taken into account; for fixing a maximum and minimum value the minimum difference is 4R (R= reproducibility).
Notwithstanding this measure, which is necessary for technical reasons, the fuel manufacturer shall nevertheless aim at a zero value where the stipulated maximum value is 2R and at the mean value when quoting maximum and minimum limits. Should it be necessary to clarify whether a fuel meets the requirements of the specifications the terms of ISO4259:2006 shall be applied.
- (2) The fuel may contain oxidation inhibitors and metal deactivators normally used to stabilize refinery petrol streams, but detergent/dispersive additives and solvent oils shall not be added.
- (3) The actual sulphur content of the fuel used for the type I test shall be reported.
- (4) Ethanol meeting the specification of prEN15376 is the only oxygenate that shall be intentionally added to the reference fuel.
- (5) There shall be not intentional addition to this reference fuel of compounds containing phosphorus, iron, manganese or lead.

- (6) A correction factor of 0.2 for MON and RON shall be subtracted for the calculation of the final result in accordance with EN 228:2008.”;
- e) in notes (2) of Sub rule 19(i); replace the existing Table “Classification of Vehicles and weighing Factor” with the following Table: -

“Table
Classification of Vehicles and weighing Factor

Sr. No.	Class	Definition of class	WMTC Cycles	Weighting factors for final emission results
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Class 1	Vehicles that fulfill the following specifications belong to class1 50 cm ³ < engine capacity<150 cm ³ and Vmax ≤ 50 km/h or Engine capacity < 150 cm ³ and 50km/h < Vmax < 100 km/h	Part1 Reduced Speed cold followed by Part1 Reduced Speed Hot	Part1 Reduced Speed Cold shall be 30% and Part1 Reduced Speed Hot shall be 70%
2.	Sub-Class 2-1	Vehicles that fulfill the following specifications belong to class2-1: Engine capacity < 150cm ³ and 100 km/h ≤ Vmax < 115 km/h or Engine capacity ≥ 150cm ³ and Vmax < 115 km/h	Part1 Reduced Speed cold followed by Part2 Reduced Speed Hot	Part1 Reduced Speed Cold shall be 30% and Part2 Reduced Speed Hot shall be 70%
3.	Sub-Class 2-.2	Vehicles that fulfill the following specifications belong to class2-2 115km/h ≤ Vmax < 130 km/h.	Part1 cold followed by Part2 Hot	Part1 cold shall be 30% and Part2 hot shall be 70%
4.	Sub-Class 3-1	Vehicles that fulfill the following specifications belong to class2-2 class3-1: 130km/h ≤ Vmax <140 km/h	Part1 cold followed By Part2 Hot followed by Part3 reduced speed Hot	Part1 cold shall be 25% Part2 Hot shall be 50% and Part 3 reduced speed hot shall be 25%
5.	Sub-Class 3-2	Vehicles that fulfill the following specifications belong to class2-2 class3-2: Vmax ≥ 140km/h.	Part1 cold followed By Part2 Hot followed by Part3 Hot	Part1 cold shall be 25% Part2 Hot shall be 50% And Part3 shall be 25%

[F. No RT-11028/16/2015-MVL]
PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.

Note: The principal rules were published in the Gazette of India, Extraordinary, Part-II, Section 3, Sub-section (i), vide notification number G.S.R. 590(E), dated the 2nd June, 1989 and lastly amended vide notification number G.S.R(E) dated the